

Brandprüfbericht

gültig für
MÜPRO MPC Schienenkonsolen
MÜPRO V2A MPC Schienenkonsolen
MÜPRO V4A MPC Schienenkonsolen

Dieses Dokument der MÜPRO dient nur zur Information und unterliegt nicht dem Änderungsdienst.
Der gesamte Inhalt darf für werbliche oder andere Zwecke nur nach Genehmigung durch die MÜPRO verwendet werden.
Alle Rechte und Änderungen vorbehalten.

MPA NRW · Außenstelle Erwitte · Auf den Thränen 2 · 59597 Erwitte

Müpro GmbH Befestigungs- und
Schallschutzsysteme
Herrn Kauer
Hessenstraße 11

D-65719 Hofheim-Wallau
Deutschland

Ihr Zeichen : Kauer
Ihre Nachricht vom : 12.02.2009
Mein Zeichen : 210005465-4
Telefon : (02943) 897-43
Telefax : (02943) 897-33
E-Mail : koetter@mpanrw.de

Datum : 17.03.2009

Gültigkeit des Prüfberichtes Nr. 210003233-5 vom 16.03.2004

Sehr geehrte Damen und Herren,

aufgrund Ihrer Anfrage vom 12.02.2009 teilen wir Ihnen mit, dass die in dem Prüfbericht Nr. 210003233-5 vom 16.03.2004 über die

- Prüfung des Tragverhaltens von belasteten Systemschienen MPC Konsolen 38/40 auf Brandverhalten nach DIN 4102-2; 1977-09

gemachten Aussagen weiterhin Gültigkeit besitzen, da sich die Beurteilungsgrundlagen zwischenzeitlich nicht geändert haben.

Die Gültigkeit des Prüfberichtes Nr. 210003233-5 vom 16.03.2004 in Verbindung mit dieser Mitteilung Nr. 210005465-4 ist nicht begrenzt.

Dieses Schreiben Nr. 210005465-4 vom 17.03.2009 ist eine Ergänzung zu dem Prüfbericht Nr. 210003233-5 vom 16.03.2004.

Eine Rechnung der entstandenen Kosten wird nachgereicht.

Mit freundlichen Grüßen

Erwitte
Im Auftrag


Dipl.-Ing. Heinrich Kötter
Sachbearbeiter



PRÜFBERICHT

KURZFASSUNG

Nr. 210003233-5

vom 16.03.04

- Auftraggeber:** Müpro GmbH
Befestigungs- und Schallschutzsysteme
Hessenstraße 11
D-65719 Hofheim-Wallau
- Auftragsdatum:** 02.07.03
- Gültigkeitsdauer:** 16.03.09
- Inhalt:** Auszug aus dem Prüfbericht Nr. 210003233-1 vom 15.01.04 zum Tragverhalten von durch Querlast belasteten MÜPRO MPC Systemschienen der Größe 38/40 aus verzinktem Stahl in Verbindung mit MÜPRO Halteklammern Nr. 13668, MÜPRO Unterlegscheibe Nr. 20086, Muttern und Gewindestangen jeweils $\geq M10$ der Festigkeitsklasse ≥ 4.6 aus verzinktem Stahl bei Brandbeanspruchung nach DIN 4102-2: 1977-09.
- Brandprüfung:** Die MÜPRO MPC Systemschienen wurden einer Brandbeanspruchung nach DIN 4102-2: 1977-09 am 25.09.03 im MPA NRW ausgesetzt. Zusätzlich wurden an den Systemschienen während der Brandbeanspruchung Verformungsmessungen durchgeführt.
- Anwendung:** Mit den festgestellten Verformungs-Messwerten der MÜPRO MPC Systemschienen können die erforderlichen Mindestabstände a_{min} auch auf MÜPRO MPC Schienen-Konsolen bei Installationen im Zwischendeckenbereich abgehängter, brandschutztechnisch relevanter Unterdecken-Konstruktionen zwischen der Oberseite der Unterdecken und der Unterseite der Schienen-Konsolen entsprechend der Darstellung in der Abb. 1 und den Angaben in der Tabelle unter Abschnitt 2.1 des Prüfberichtes Nr. 210003233-4 bestimmt werden.

Die Gültigkeit dieses Prüfberichtes endet am 16.03.09.

Die Ergebnisse der Prüfungen beziehen sich ausschließlich auf den oben bezeichneten Prüfgegenstand. Prüfberichte dürfen ohne Zustimmung des MPA NRW nur nach Form und Inhalt unverändert veröffentlicht oder vervielfältigt werden. Die gekürzte Wiedergabe eines Prüfberichtes ist nur mit Zustimmung des MPA NRW zulässig.

Dieser Prüfbericht umfasst 2 Seiten.

1 Feuerwiderstandsdauer

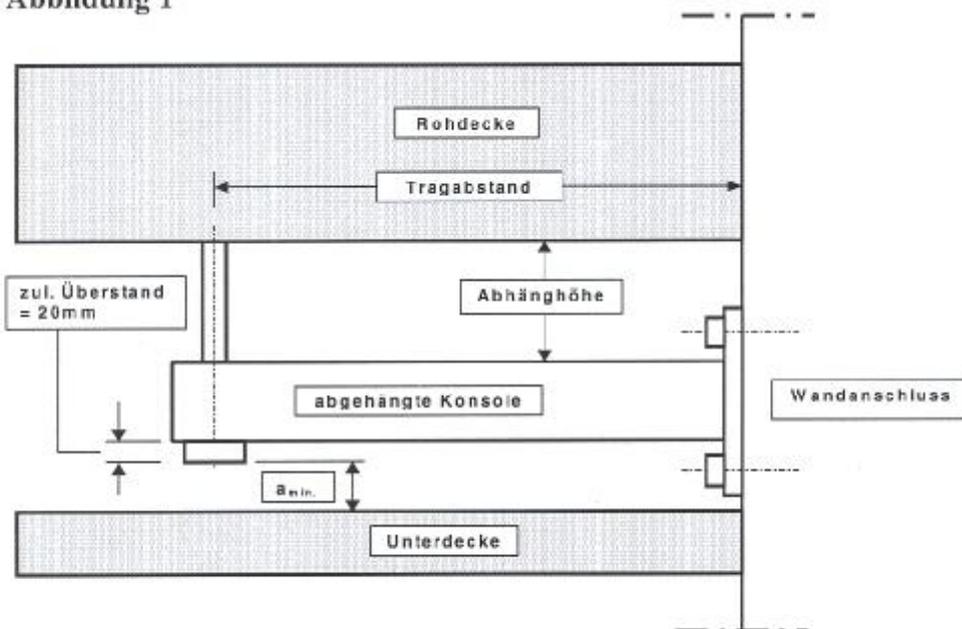
Angaben zur Feuerwiderstandsdauern der MÜPRO MPC Schienen-Konsolen 38/40, 40/60 und 38/80 sind in dem Prüfbericht Nr. 210003233-4 enthalten.

2 Mindestabstände a_{min} .

Die Mindestabstände a_{min} in mm für die Anwendung von MÜPRO MPC Schienen-Konsolen 38/40, 40/60 bzw. 38/80 im Zwischendeckenbereich abgehängter, brandschutztechnisch relevanter Unterdecken-Konstruktionen in Abhängigkeit von der statischen Stützweite (Tragabstand), des Gewindeüberstandes unterhalb der Schienen-Konsolen sowie der Abhänghöhe sind in der Abbildung 1 dargestellt und dem Prüfbericht Nr. 210003233-4 für die Feuerwiderstandsdauern von 30 bis 120 Minuten zu entnehmen.

Die Angaben der Mindestabstände a_{min} berücksichtigen den Überstand der Gewindestangen von $u_1=20$ mm auf der Schienenunterseite. Bei größeren Überständen der Gewindestangen ist der Betrag aus u_2 minus u_1 ($u_2 = \text{Überstand} \geq 20$ mm) zu den Mindestabständen hinzuzurechnen

Abbildung 1



3 Besondere Hinweise

Die besonderen Hinweise sind den Angaben im Prüfbericht Nr. 210003233-4 zu entnehmen.

3.1 Gültigkeitsdauer

Die Gültigkeit dieses Prüfberichtes endet am 16.03.09.

Die Gültigkeitsdauer dieses Prüfberichtes kann auf Antrag verlängert werden.

Erwitte, den 16.03.04

Im Auftrag

Dipl.-Ing. H. Kötter
 Sachbearbeiter

